

# COMUNE DI SAN SOSTENE

provincia di Catanzaro

57

QSI

Rel

## PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.) DOCUMENTO PRELIMINARE



### I TECNICI:

Ing. Nino Stefanucci  
(PROGETTISTA)

Ing. Francesco Rombolà  
(PROGETTISTA)

### QUADRO CONOSCITIVO

#### QUADRO STRUTTURALE ECONOMICO E CAPITALE SOCIALE

**Infrastrutture territoriali**

#### RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Sindaco (dott.ssa Patrizia Linda Cecaro)

Il R.U.P. (ing. Giuseppe Sestito)

## Sommario

1. VIABILITA' E TRASPORTI.....	2
1.1 La rete stradale e ferroviaria.....	2
1.2. Gli spostamenti dei cittadini di San Sostene in base al censimento Istat del 2001 .....	4
1.3. I trasporti pubblici.....	5
1.4. Il censimento degli autoveicoli.....	5
2. AREE INDUSTRIALI E ARTIGIANALI E SERVIZI ESISTENTI.....	13
2.1 Gli insediamenti produttivi .....	13
2.2 I Servizi esistenti .....	13

## QUADRO STRUTTURALE ECONOMICO E CAPITALE SOCIALE: INFRASTRUTTURE TERRITORIALI.

*Contenuti: Viabilità e trasporti, Aree industriali e artigianali, servizi, ....*

### 1. VIABILITA' E TRASPORTI.

Argomenti di vitale importanza ai fini della pianificazione urbanistica sono: la domanda di mobilità, la rete ferroviaria, il trasporto pubblico locale, la rete stradale extraurbana (la rete stradale principale, la rete stradale secondaria), le infrastrutture per la mobilità urbana (la rete stradale urbana e la sosta, la mobilità ciclabile e pedonale).

#### 1.1 La rete stradale e ferroviaria.

Per San Sostene gli assi fondamentali di connessione con i centri vicini sono: la **S.S. 106**, che collega San Sostene Marina a Davoli, Satriano e Soverato a nord ed a S. Andrea Jonio a sud, la **strada provinciale n°128** che collega il Capoluogo con S. Andrea Jonio, Davoli e Satriano; **la strada comunale di collegamento alla montagna** ed ai paesi dell'entroterra.

Dunque il territorio comunale è accessibile dalla rete viaria nazionale attraverso la S.S. 106, che collega San Sostene a Soverato, il principale centro della zona, con circa cinque chilometri e dieci minuti di percorrenza. San Sostene Marina dista circa 35 chilometri da Catanzaro Centro, mentre è lontano circa 60 km dallo svincolo autostradale dell' A3, dall'aeroporto e dalla stazione ferroviaria di Lamezia Terme. San Sostene Capoluogo dista circa 30 km da Serra San Bruno, a cui è collegato tramite una strada interna di collegamento. La strada principale di collegamento tra Capoluogo e Marina, distanti circa 9 km, è rappresentata dalla **S.P. n°131**, mentre una via alternativa di accesso al Capoluogo è costituita dalla **S.P. n°128** che lo collega a Davoli superiore lontano circa 2 km.

Il Comune è attraversato dalla **linea ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria**, che non costituisce un beneficio per il Comune di San Sostene in quanto, in seguito alle esigenze di contenimento della spesa pubblica, ma anche per l'esigenza di offrire servizi più qualificati, negli anni passati è avvenuta una

profonda ristrutturazione e razionalizzazione dell'utilizzo delle stazioni ferroviarie da parte delle FF.SS., motivazione che ha portato alla chiusura della Stazione di San Sostene Marina.

La viabilità di collegamento con i centri principali vicini summenzionati è completata dalla viabilità comunale interna al territorio. Le principali sono:

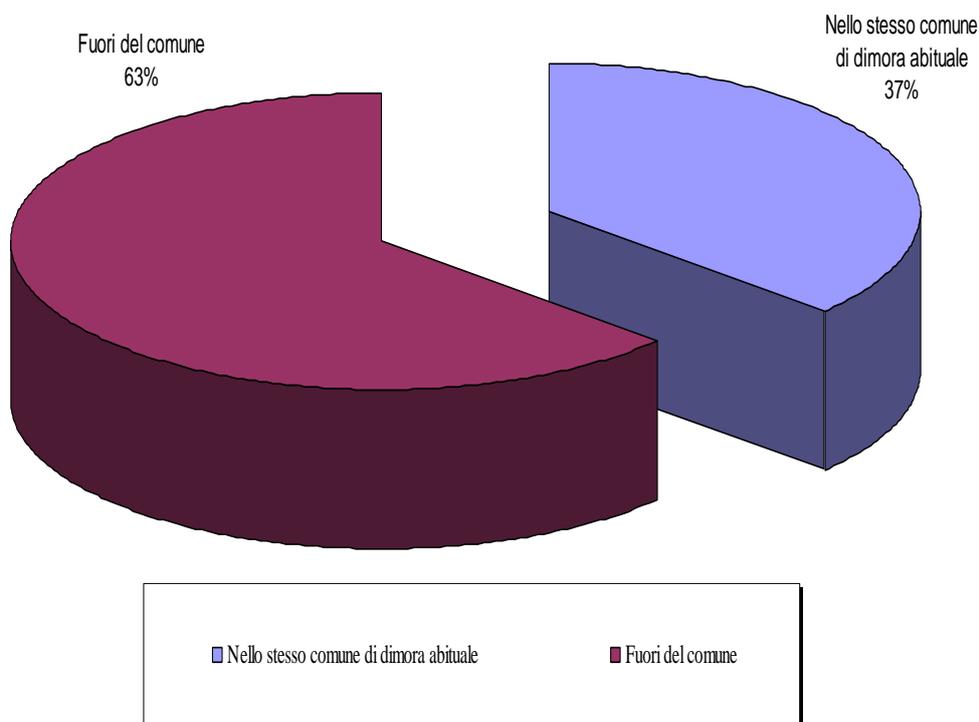
- La strada Lacco, che oltre a servire una parte dell'abitato di San Sostene Marina innestandosi in via Gentile, consente di raggiungere direttamente dalla S.S. 106 la S.P. n° 131 in località Chiaranzano.
- Le strade comunali a servizio della zona a Mare costituite dalla strada "Fra Giovanni" e dalle strade trasversali ad essa: la strada comunale "Granoia", la strada comunale "Gran Via", che garantisce il collegamento con la zona a mare del Comune di Davoli, e la strada del lungomare, oggetto nel recente passato di lavori di manutenzione e completamento, in quanto risulta dotata di numerose strutture balneari e perciò sede di un notevole flusso turistico nel periodo estivo con conseguente necessità di un'adeguata dotazione di parcheggi pubblici.
- Le strade interne all'abitato di San Sostene Marina, in parte esistenti da diverso tempo ed in parte realizzate a servizio delle lottizzazioni convenzionate nel recente passato.
- La strada per località "Piani di Bella" al confine con il comune di Davoli, a servizio della zona industriale esistente. Una sua diramazione costituisce una via alternativa di accesso al mare innestandosi sulla strada "Gran Via".
- Le strade interne all'abitato di San Sostene Superiore.
- Le altre numerose strade, anche rurali, sparse sull'intero territorio comunale al servizio del territorio agro-forestale o di case sparse.

Il territorio dispone, inoltre, di una serie di percorsi di interesse turistico -ricreativo, destinati a rispondere a spostamenti di maggiore entità e diretti verso il mare o altri ambiti principalmente di valore naturalistico.

La dotazione di parcheggi risulta tutto sommato discreta. Una richiesta maggiore di parcheggi rispetto a quella disponibile si manifesta solo nel mese di agosto limitatamente all'area del lungomare.

1.2. Gli spostamenti dei cittadini di San Sostene in base al censimento Istat del 2001

**GRAFICO -Distribuzione percentuale delle destinazioni degli spostamenti da San Sostene (2001)**



Popolazione residente che si sposta giornalmente per luogo di destinazione – Censimento 2001.

COMUNI	Luogo di destinazione		
	Nello stesso comune di dimora abituale	Fuori del comune	Totale
San Sostene	110	190	300
Soverato	2 994	1 159	4 153
<b>Totale Provincia Catanzaro</b>	<b>113 035</b>	<b>38 127</b>	<b>151 162</b>

La quasi totalità dei 300 spostamenti verificatisi nel 2001 avviene all'interno della Provincia di Catanzaro: di questi solo il 37% riguardano movimenti all'interno del Comune di San Sostene. Rilevanti risultano gli spostamenti verso la città di Soverato, sia per motivi di studio che di lavoro.

### **1.3. I trasporti pubblici**

I trasporti pubblici sul territorio comunale sono gestiti dall'autolinee Federico, che collega con gli autobus il Comune di San Sostene con il comune di Soverato e con il Comune di Catanzaro. Le corse hanno una frequenza minore nelle ore meno frequentate e sono intensificate nelle ore di punta.

Il trasporto scolastico è invece direttamente gestito dal Comune, attraverso un pulmino scuolabus a gasolio che effettuano quattro corse al giorno (due la mattina e due pomeridiane), a servizio di tutto il territorio.

### **1.4. Il censimento degli autoveicoli.**

Per quanto riguarda il censimento degli autoveicoli, l'ACI ha fornito i dati relativi al parco veicolare a San Sostene nell'intervallo 2000-2007. Tali dati sono riportati sia in forma tabellare che in forma grafica nelle pagine seguenti.

Nel Comune di San Sostene i veicoli circolanti dal 2000 al 2007 sono aumentati quasi del 28% (passando da 646 a 826), di circa il 10% in più rispetto ai dati relativi alla provincia di Catanzaro, in cui si è avuto un incremento di circa il 19% (da 226 057 a 268 982).

Sul totale dei veicoli circolanti, in entrambi i casi (VEICOLI AD USO PRIVATO e MEZZI PER TRASPORTO MERCI) si è assistito ad un aumento che però, scorporato nelle due classi di veicoli sopra citate, ha avuto un andamento diverso a San Sostene rispetto al totale provinciale: la differenza maggiore ha riguardato, soprattutto negli ultimi tre anni, una maggiore crescita in particolare dei veicoli ad uso privato, mentre tale variazione, per il trasporto merci, si è denotata solo nell'ultimo anno.

### Parco veicolare per categoria San Sostene

ANNO	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIM. SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	ALTRI VEICOLI	TOTALE
2000	1	55	3	500	58	29	-	-	-	-	-	646
2001	1	56	2	502	55	28	-	-	-	-	-	644
2002	1	59	2	520	56	30	-	-	-	-	-	668
2003	1	59	2	530	55	33	-	-	-	-	-	680
2004	1	65	2	534	47	34	-	1	-	-	-	684
2005	1	65	2	570	46	36	-	1	-	-	-	721
2006	1	69	4	609	46	42	-	2	-	1	-	774
2007	1	82	5	645	44	45	-	2	1	1	-	826

### Parco veicolare per categoria Provincia Catanzaro - Calabria - Italia - Anno 2007

ANNO 2007	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIM. SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	ALTRI VEICOLI	TOTALE
<b>CZ</b>	982	23 966	2 798	206 707	5 944	24 937	436	1 190	1 208	813	1	<b>268 982</b>

CALABRIA	4 552	128 640	15 129	1 137 452	24 840	120 966	2 030	5 942	7 903	5 413	14	1 452 881
----------	-------	---------	--------	-----------	--------	---------	-------	-------	-------	-------	----	-----------

ITALIA	96 419	3 842 995	594 643	35 680 097	305 590	5 590 259	48 944	523 557	294 577	153 912	354	47 131 347
--------	--------	-----------	---------	------------	---------	-----------	--------	---------	---------	---------	-----	------------

## Parco veicolare per categoria Provincia Catanzaro

ANNO	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIM. SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	ALTRI VEICOLI	TOTALE
2000	847	17 858	1 783	181 012	7 681	14 528	41	1 030	810	467	-	226 057
2001	901	18 764	1 852	185 839	7 518	16 176	43	1 119	882	530	-	233 624
2002	938	20 517	2 028	190 310	7 328	17 987	51	1 183	942	572	-	241 856
2003	966	21 341	2 176	194 578	7 123	19 411	81	1 246	1 008	613	-	248 543
2004	909	21 264	2 295	191 629	6 295	20 076	133	1 153	1 012	629	-	245 395
2005	899	22 344	2 518	198 796	6 145	21 884	216	1 173	1 098	705	1	255 779
2006	936	23 186	2 627	203 355	6 042	23 340	295	1 190	1 142	756	1	262 870
2007	982	23 966	2 798	206 707	5 944	24 937	436	1 190	1 208	813	1	268 982

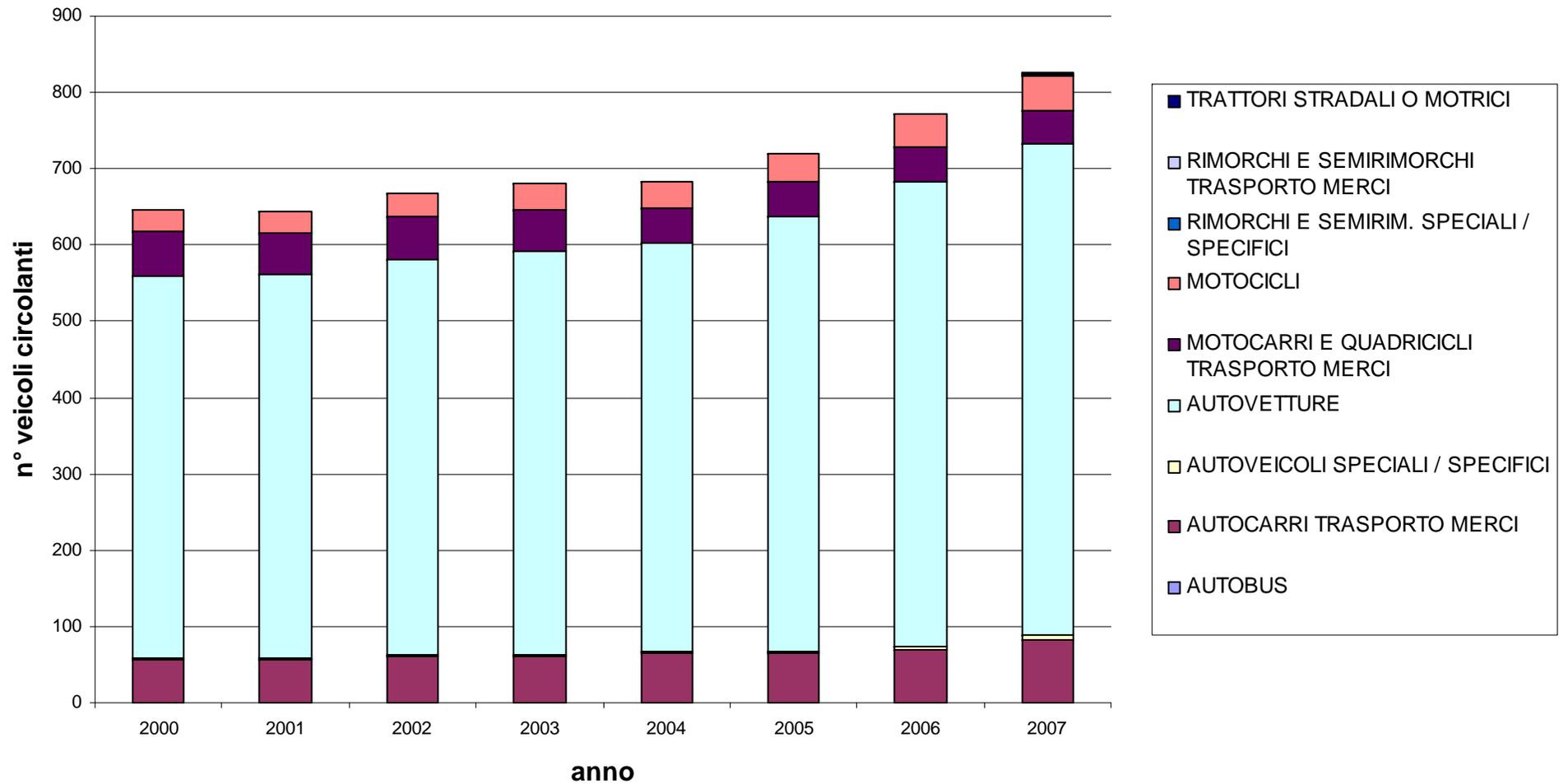
## Comune di San Sostene

ANNO	VEICOLI AD USO PRIVATO		MEZZI PER TRASPORTO MERCÌ	
	N° TOTALE AUTOVETTURE + MOTOCICLI	VARIAZIONE % AUTOVETTURE + MOTOCICLI	N° TOTALE AUTOCARRI + MOTOCARRI E QUADRICICLI	VARIAZIONE % AUTOCARRI + MOTOCARRI E QUADRICICLI
2000	529	-	113	-
2001	530	0,19%	111	-1,77%
2002	550	3,77%	115	3,60%
2003	563	2,36%	114	-0,87%
2004	568	0,89%	112	-1,75%
2005	606	6,69%	111	-0,89%
2006	651	7,43%	115	3,60%
2007	690	5,99%	126	9,57%

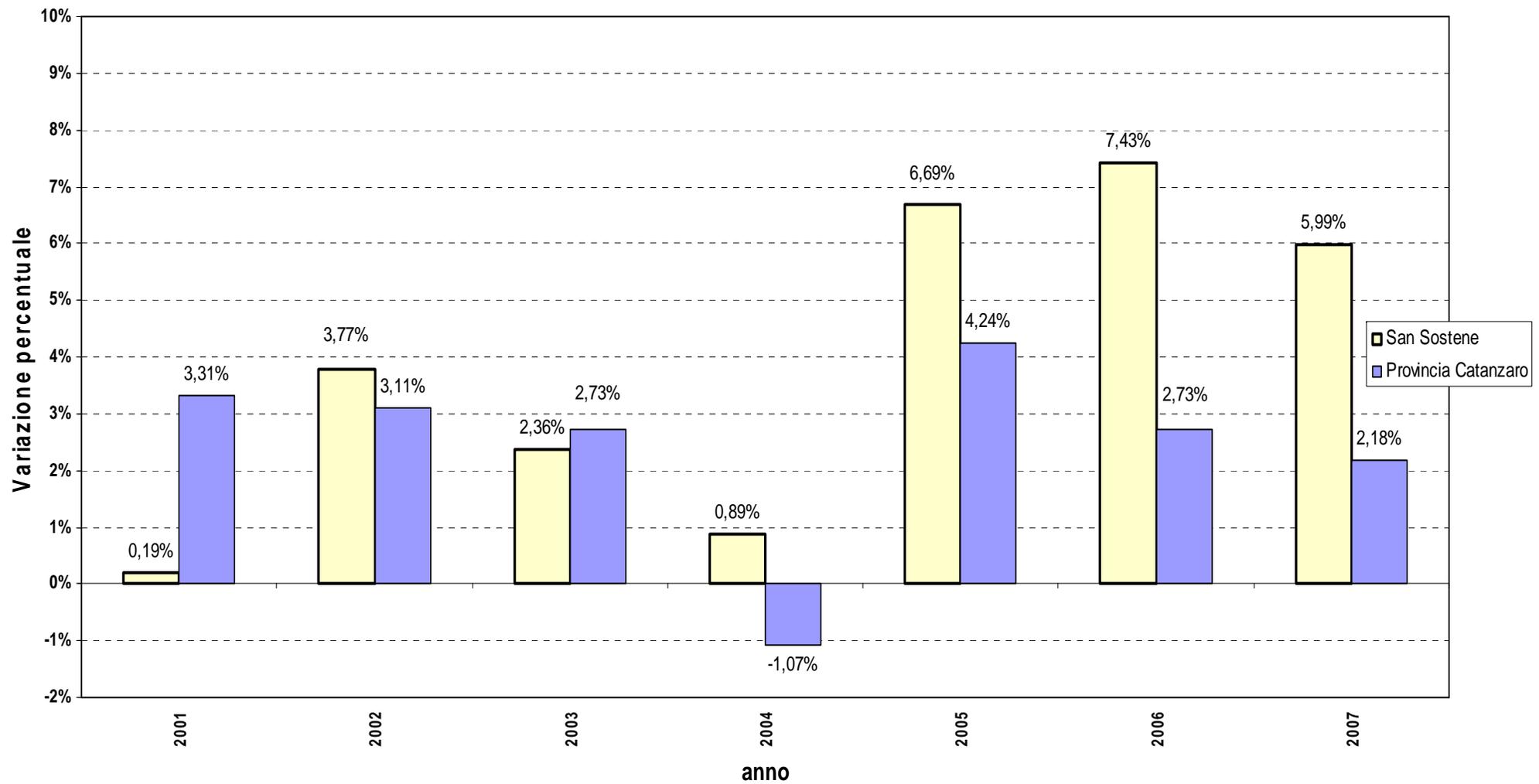
## Provincia Catanzaro

ANNO	VEICOLI AD USO PRIVATO		MEZZI PER TRASPORTO MERCÌ	
	AUTOVETTURE + MOTOCICLI	VARIAZIONE % AUTOVETTURE + MOTOCICLI	AUTOCARRI + MOTOCARRI E QUADRICICLI	VARIAZIONE % AUTOCARRI + MOTOCARRI E QUADRICICLI
2000	195 540	-	25 539	-
2001	202 015	3,31%	26 282	2,91%
2002	208 297	3,11%	27 845	5,95%
2003	213 989	2,73%	28 464	2,22%
2004	211 705	-1,07%	27 559	-3,18%
2005	220 680	4,24%	28 489	3,37%
2006	226 695	2,73%	29 228	2,59%
2007	231 644	2,18%	29 910	2,33%

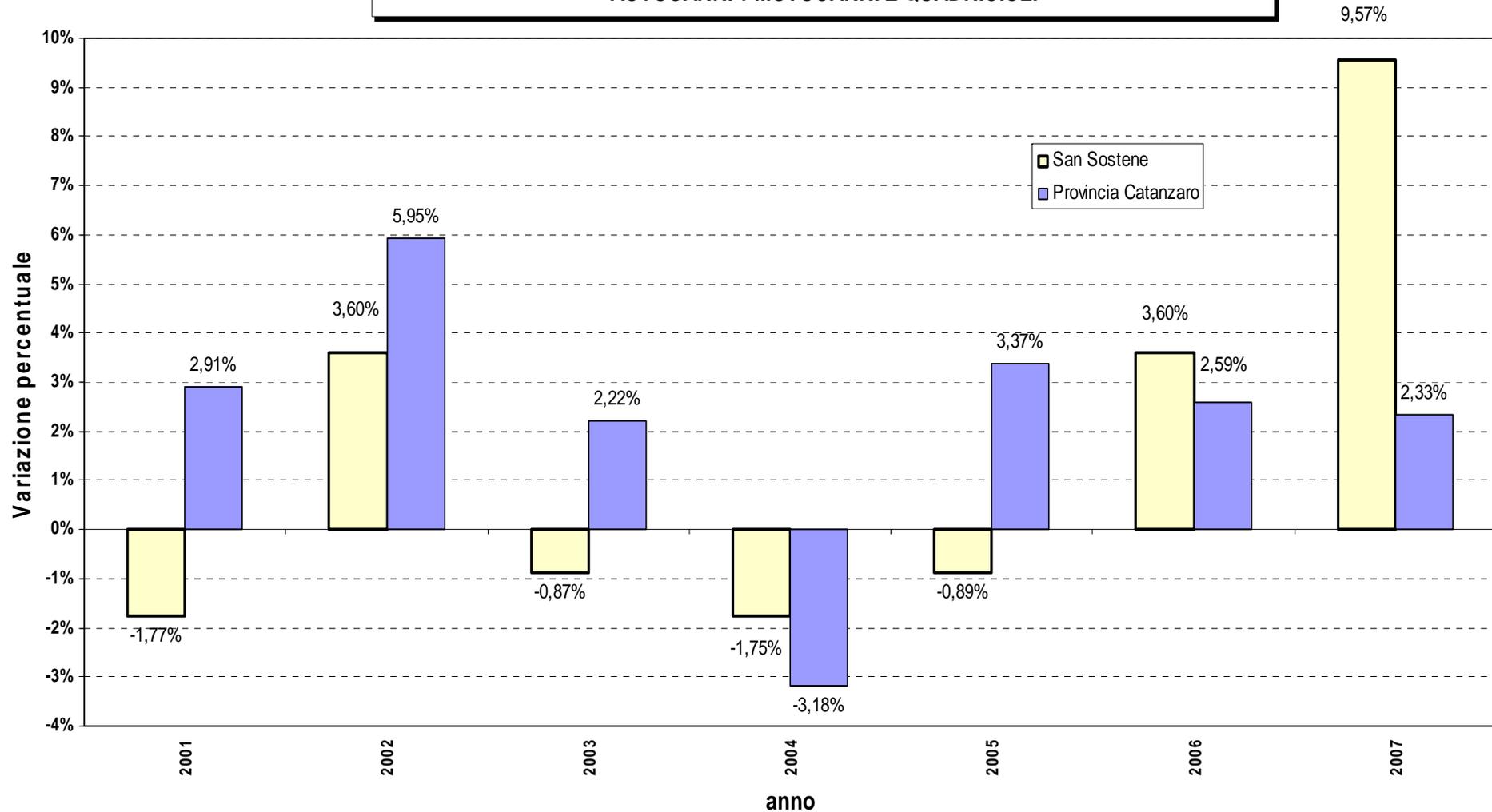
**GRAFICO - Veicoli circolanti nel Comune di San Sostene**



**GRAFICO - Variazioni percentuali a San Sostene e in Provincia dei veicoli circolanti ad uso privato  
AUTOVETTURE + MOTOCICLI**



**GRAFICO - Variazioni percentuali a San Sostene e in Provincia dei mezzi per trasporto merci  
AUTOCARRI + MOTOCARRI E QUADRICICLI**



## Piano Strutturale Comunale di San Sostene

Quadro strutturale economico e capitale Sociale: Infrastrutture territoriali

Autori: Nino ing. Stefanucci, Francesco ing. Rombolà

Per il calcolo dei tassi di motorizzazione occorre dunque partire dal numero di veicoli totali circolanti e più in dettaglio dal numero degli autoveicoli, rapportato alla popolazione residente.

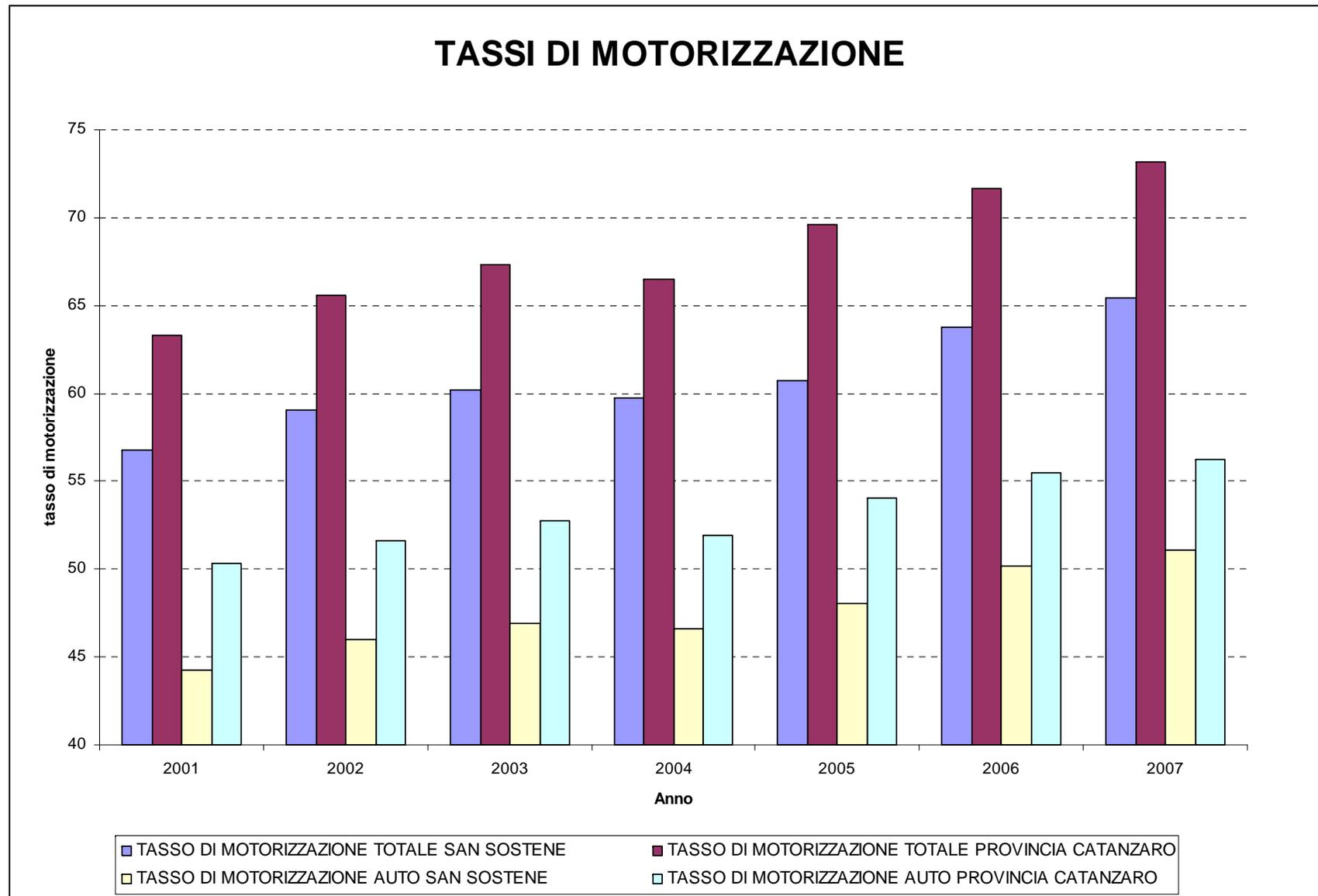
I valori dei tassi di motorizzazione totale (veicoli totali/100 ab.) e di motorizzazione auto (auto/100 ab.) per il Comune di San Sostene e per la provincia di Catanzaro sono riportati nelle tabelle e nei grafici seguenti.

### Tassi di motorizzazione San Sostene

ANNO	N° TOTALE VEICOLI SAN SOSTENE	N° TOTALE AUTOVETTURE SAN SOSTENE	POPOLAZIONE RESIDENTE SAN SOSTENE	TASSO DI MOTORIZZAZIONE TOTALE SAN SOSTENE	TASSO DI MOTORIZZAZIONE AUTO SAN SOSTENE
2000	646	500	1 133	57,02	44,13
2001	644	502	1 134	56,79	44,27
2002	668	520	1 131	59,06	45,98
2003	680	530	1 130	60,18	46,90
2004	684	534	1 145	59,74	46,64
2005	721	570	1 187	60,74	48,02
2006	774	609	1 214	63,76	50,16
2007	826	645	1 262	65,45	51,11

### Tassi di motorizzazione Provincia di Catanzaro

ANNO	N° TOTALE VEICOLI	N° TOTALE AUTOVETTURE	POPOLAZIONE RESIDENTE	TASSO DI MOTORIZZAZIONE TOTALE PROVINCIA CATANZARO	TASSO DI MOTORIZZAZIONE AUTO PROVINCIA CATANZARO
2000	226 057	181 012	-	-	-
2001	233 624	185 839	369 134	63,29	50,34
2002	241 856	190 310	368 856	65,57	51,59
2003	248 543	194 578	368 970	67,36	52,74
2004	245 395	191 629	368 923	66,52	51,94
2005	255 779	198 796	367 624	69,58	54,08
2006	262 870	203 355	366 647	71,70	55,46
2007	268 982	206 707	367 655	73,16	56,22



## **2. AREE INDUSTRIALI E ARTIGIANALI E SERVIZI ESISTENTI.**

### **2.1 Gli insediamenti produttivi**

Gli insediamenti produttivi sono localizzati, per lo più sulla sinistra idrografica del Fosso Pica, al confine con il Comune di Davoli. Tale zona, che si trova in posizione ottimale ed in contiguità con la zona inserita con la stessa destinazione d'uso nel Comune di Davoli, risulta quasi totalmente edificata con capannoni industriali, sedi di importanti attività.

Verso il fiume Alaca al confine con il Comune di S. Andrea Jonio, si trova un'altra zona con destinazione D industriale e artigianale nella variante al PRG, su cui è presenta una sola lottizzazione convenzionata dell'estensione territoriale di mq 3027,00 affiancata da una zona con destinazione D Com: commerciale, interessata dalla realizzazione di una struttura per la grande distribuzione.

### **2.2 I Servizi esistenti**

Nella sezione QMI sono state individuate graficamente le aree utilizzate per servizi collettivi e pubblici che come qualità e quantità corrispondono in parte alle zone classificate nel PRG vigente come: P/S (pubblico e sociale); Verde pubblico; P (parcheggi pubblici). Sempre nella sezione QMI è stato effettuato un confronto quantitativo tra la dotazione di standards esistenti e quella richiesta dal dal D. M. 2 Aprile 1968 n°1444.

Le scuole funzionanti presenti nel Comune di San Sostene sono:

**S.Sostene Casolariti Ics. Davoli**

Scuola materna (dell'infanzia)  
Contrada Casolariti - Cap: 88060  
Telefono: 0967-70031;  
Codice Meccanografico: CZAA83205E

**San Sostene Casolariti-Ic Davoli**

Scuola elementare (primaria)  
Contrada Casolariti - Cap: 88060  
Telefono: 0967-70031;  
Codice Meccanografico: CZEE83204P

**San Sostene -I.C.S. Davoli**

Scuola media (secondaria di I grado) - Sezione Associata  
Contrada Casolariti - Cap: 88060  
Telefono: 0968-70031;  
Codice Meccanografico: CZMM83203L

Inoltre, sono presenti nel centro Capoluogo altre 2 strutture scolastiche, ormai non funzionanti, in quanto le esigenze di razionalizzazione hanno fatto sentire i loro effetti anche sui servizi scolastici con concentrazione degli stessi.

La prima struttura, situata in contiguità alla sede del Municipio era destinata a scuola elementare, l'altra era destinata ad asilo nido.

I servizi per il tempo libero, commerciali, finanziari, sanitari e socio sanitari principali sono i seguenti:

### **Impianti sportivi**

- Campetto polivalente in via Roma - San Sostene Capoluogo.
- Campetto di calcio in via Gentile - San Sostene Marina.

### **Attrezzature e servizi culturali, sociali e per il tempo libero**

- Centro di accoglienza sociale per utenti con problemi alcol droga correlati in località Chiaranzano.

### **Luoghi di culto**

- Chiesa SS. Vergine Maria del Monte - San Sostene Capoluogo.
- Chiesa della Madonna del Rosario - San Sostene Marina.

### **Servizi e attrezzature per la salute**

- Guardia medica via Roma - San Sostene Capoluogo.
- Guardia medica - San Sostene Marina.
- Casa di riposo per anziani - San Sostene Capoluogo.

### **Farmacie**

- Farmacia Paradiso Teresa Via Gentile - San Sostene Marina.
- Farmacia - San Sostene Capoluogo.

### **Servizi e attrezzature di interesse generale**

- Cimitero comunale - San Sostene Capoluogo.
- Uffici comunali: Municipio (via Marconi 2) - San Sostene Capoluogo.
- Uffici comunali: Delegazione - San Sostene Marina.
- Polizia Municipale: via Marconi 2 - San Sostene Capoluogo

### Uffici postali

- Marina di San Sostene Viale Manzoni;
- San Sostene Capoluogo Via Marconi.

San Sostene, lì 05-09-2014

I PROGETTISTI  
(ing. Nino Stefanucci)

(ing. Francesco Rombolà)